

# PNRR E INTERMODALITA'

Adj.Prof. Dr. Andrea Giuricin

CESISP - Università Milano Bicocca

Senior consultant presso la Banca Mondiale e Nazioni Unite

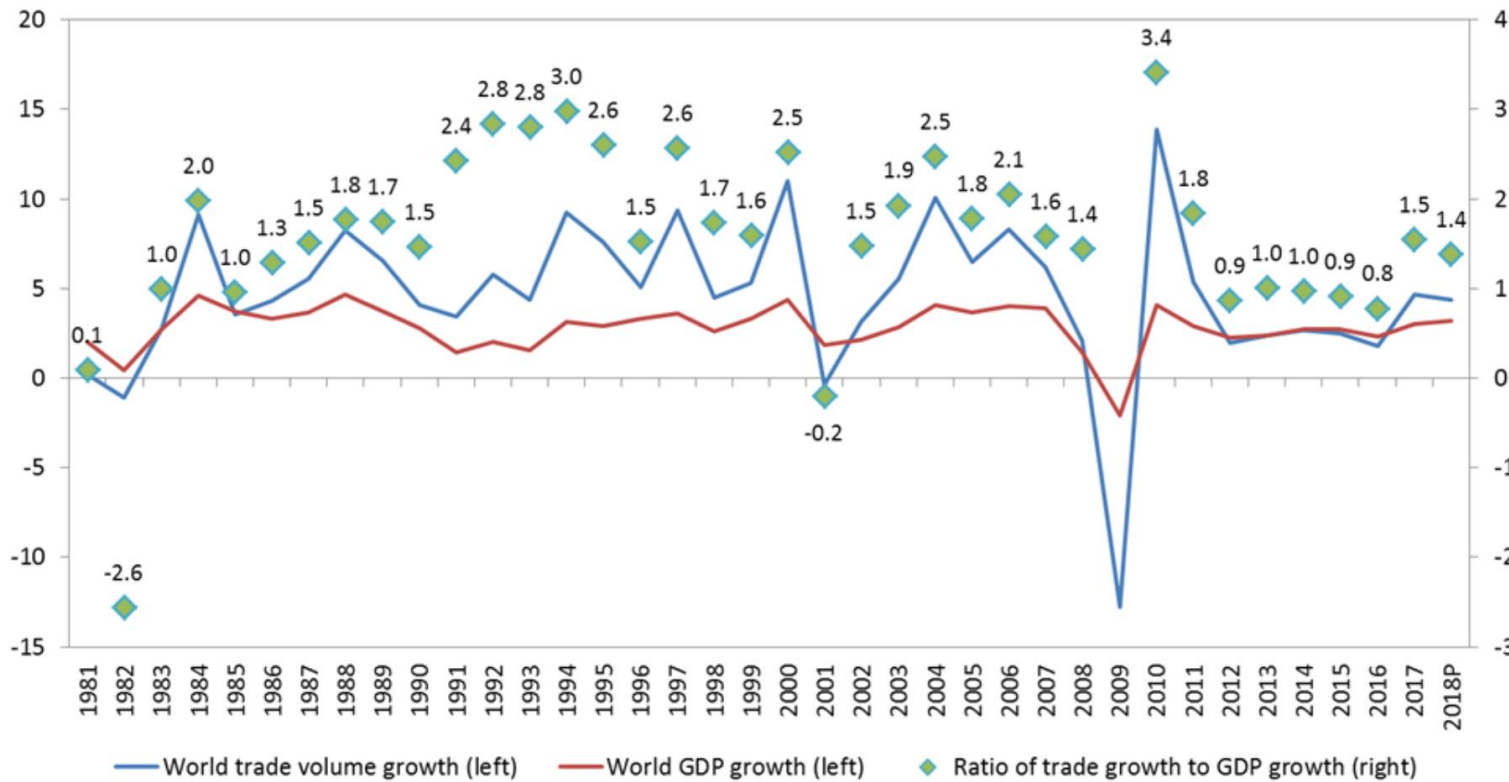
CEO - TRA Consulting

Adj. Prof. UMN, MSUC, University Southern California, Purdue University

Frm. Visiting Professor at China Academy Railway Sciences, Beijing, China

Roma, 4 Febbraio 2022

# Global Logistic World



## SELECTED KEY POINT

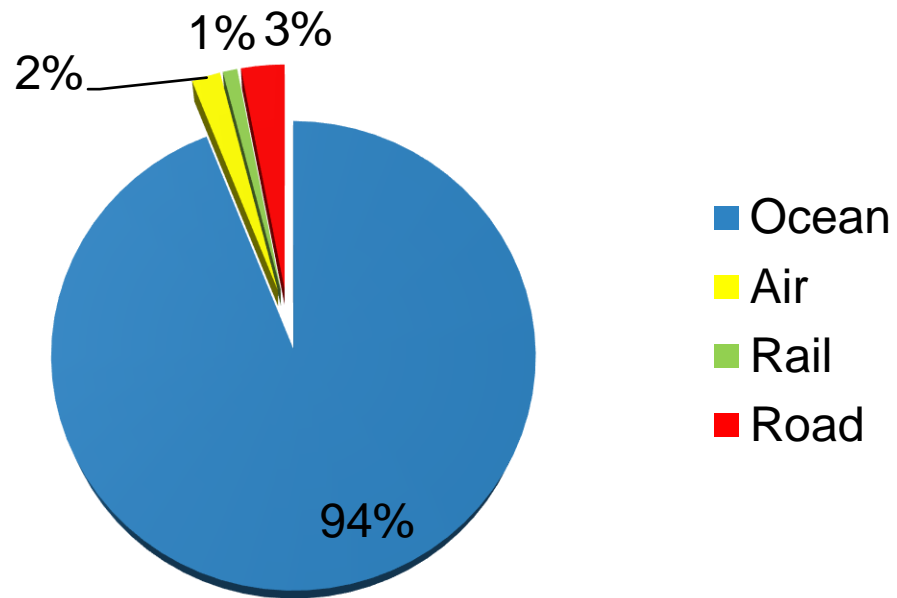
**Forte correlazione tra commercio globale e crescita economica**

**Integrazione delle economie è un fattore chiave dello sviluppo**

**Distruzione della catena logistica ha effetti negativi su PIL**

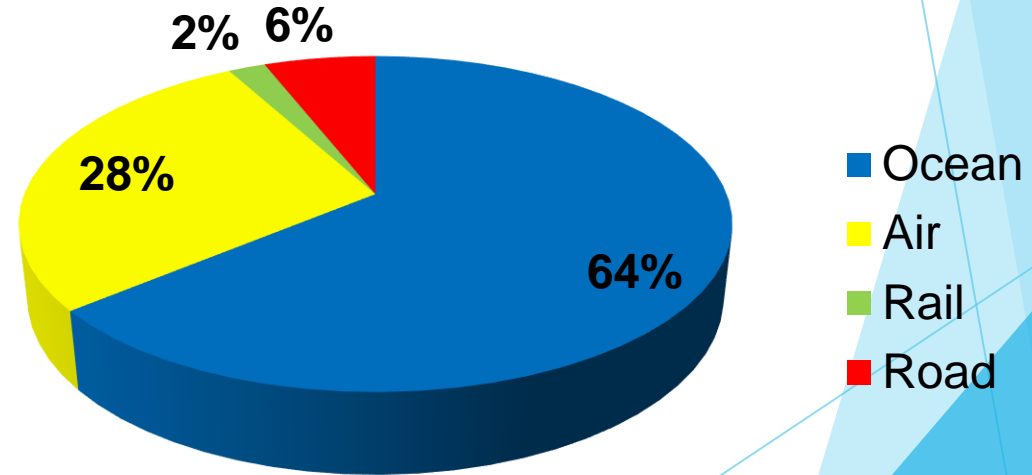
# Traffico tra Cina e Europa

## Trade Volume China - Europe



- Nel trasporto, la modalità «mare» è indubbiamente la principale in termini di volumi, anche se il trasporto aereo rimane
- Il Trasporto ferroviario è ancora «residuale»

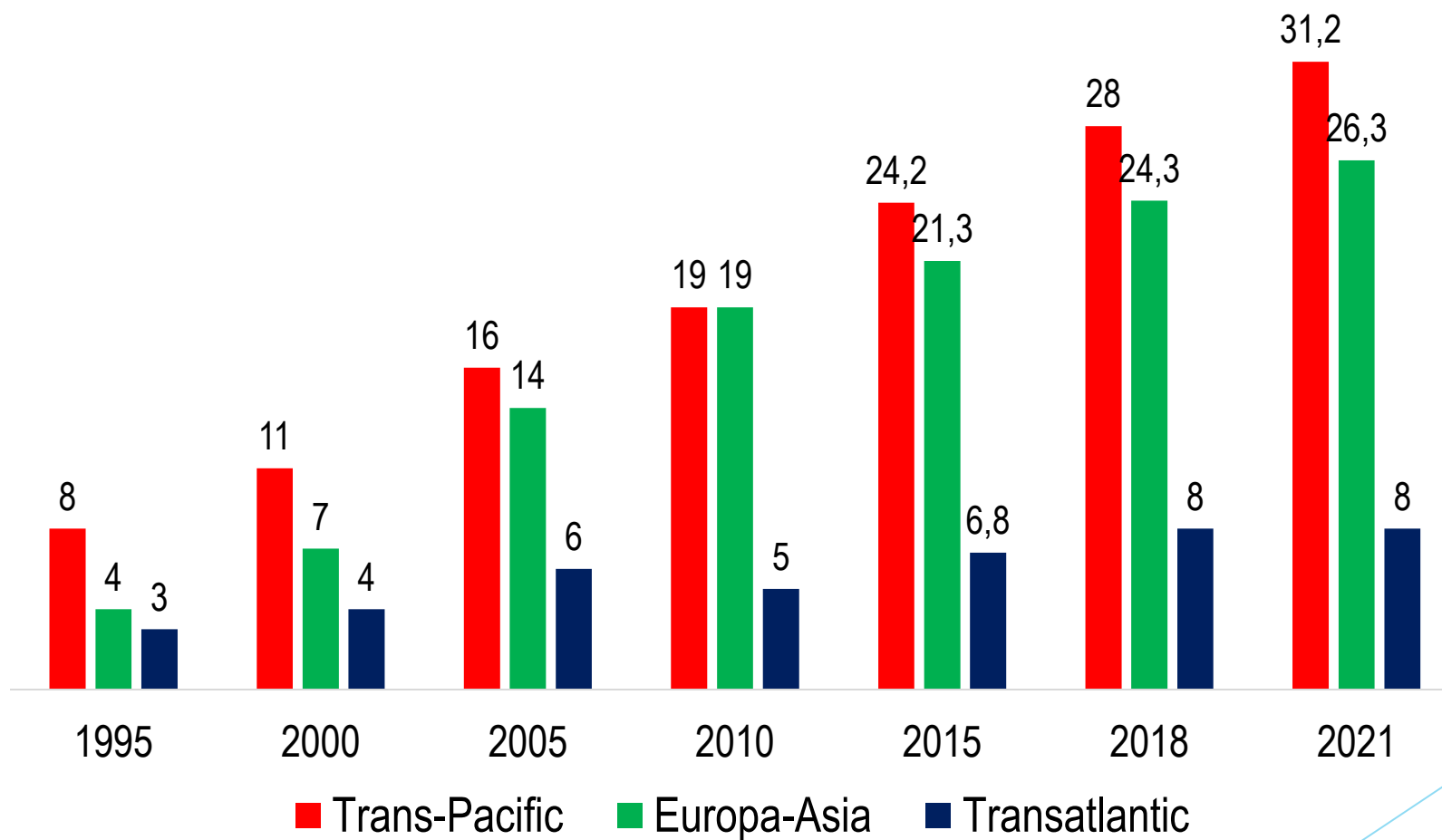
## Trade by Value China - Europe



Source: CSIS, 2017

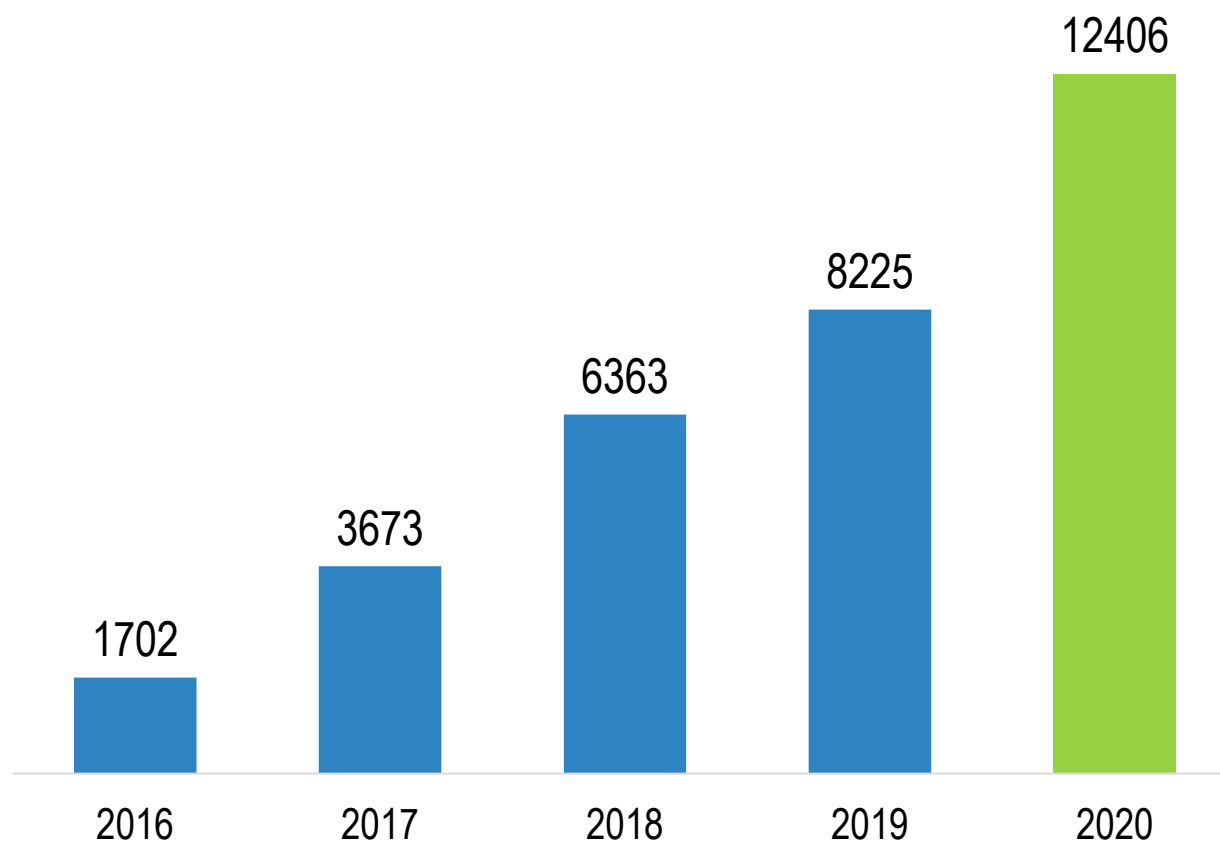
# Un mercato in forte crescita

## Traffico Container (mln TEU)

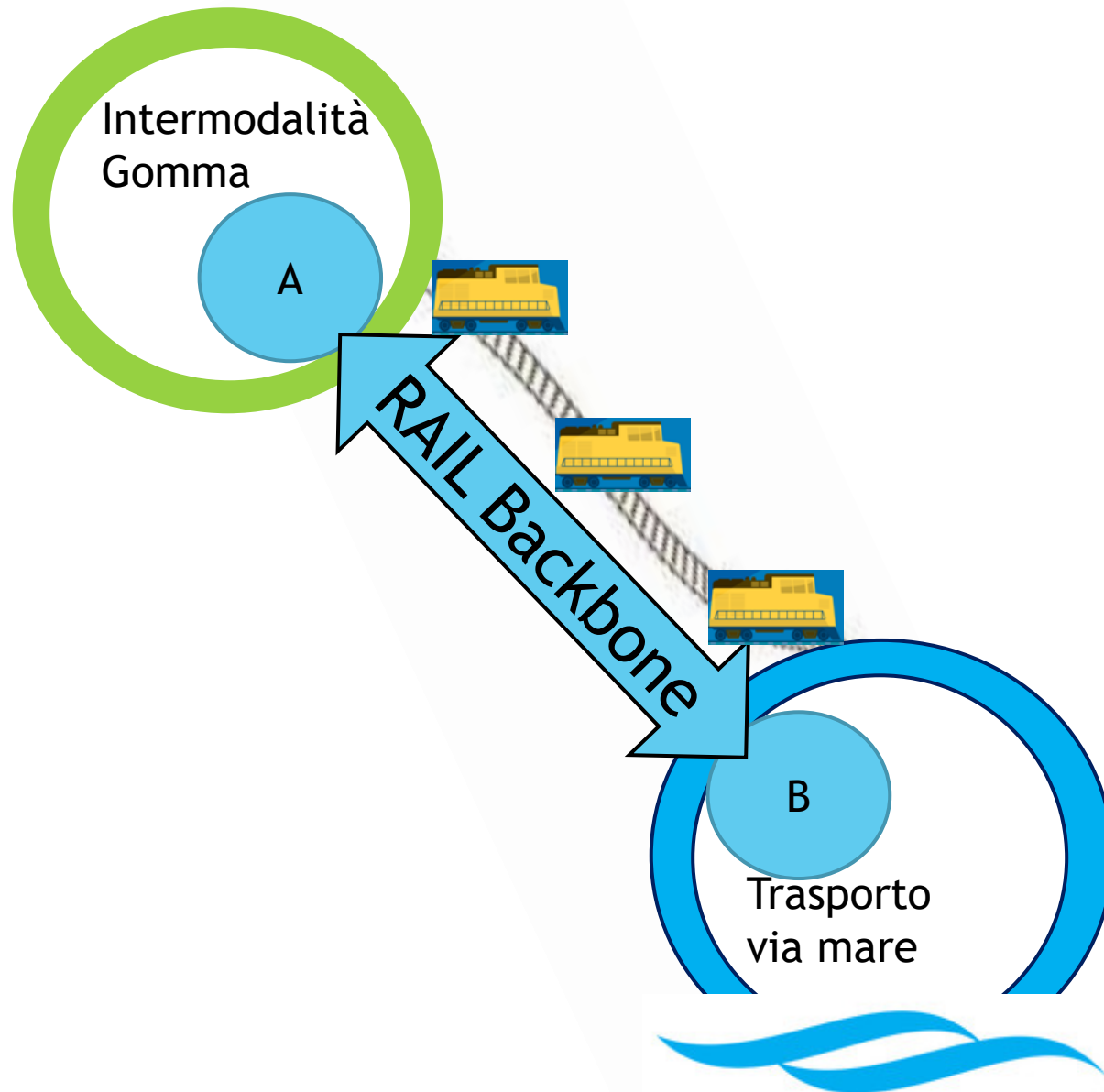


# Un mercato in forte crescita

## Numero Treni Cina-Europa



# SISTEMA LOGISTICO



## SELECTED KEY POINT

Backbone del trasporto merci è la ferrovia

Integrazione modale è chiave

Efficienza è utilizzare il miglior “modo” possibile

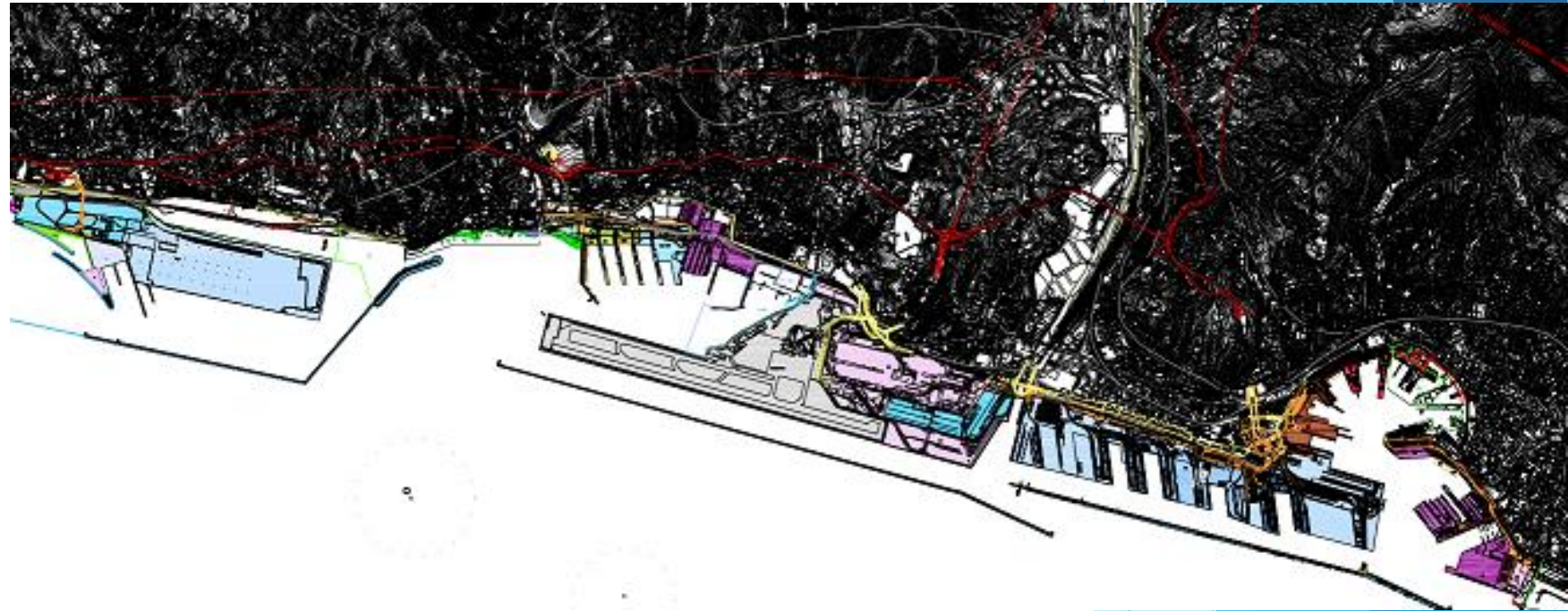
# SISTEMA LOGISTICO



Eliminare i colli di  
bottiglia nei porti

Binari di almeno 750  
metri

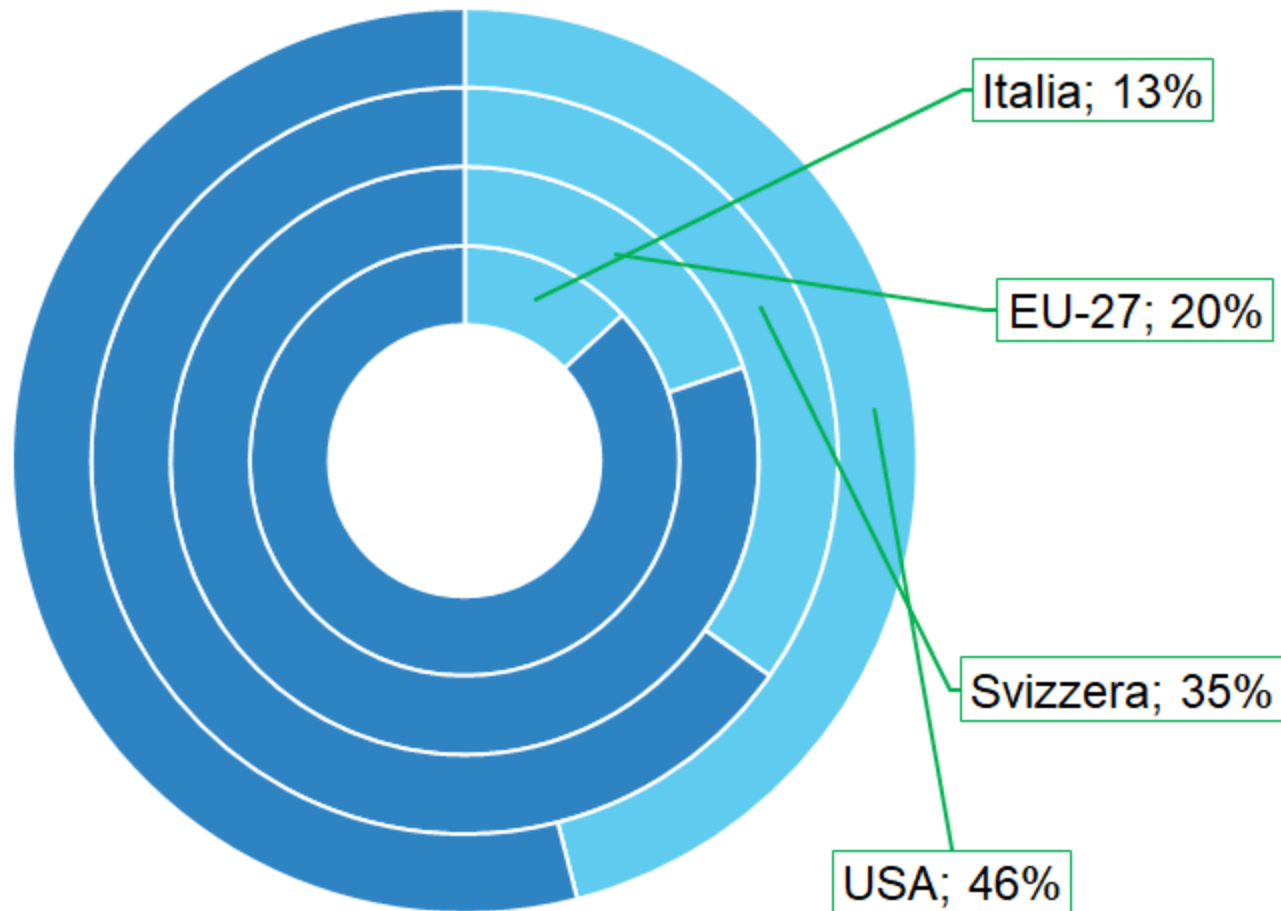
Innovazione e  
digitalizzazione





# Treni merci

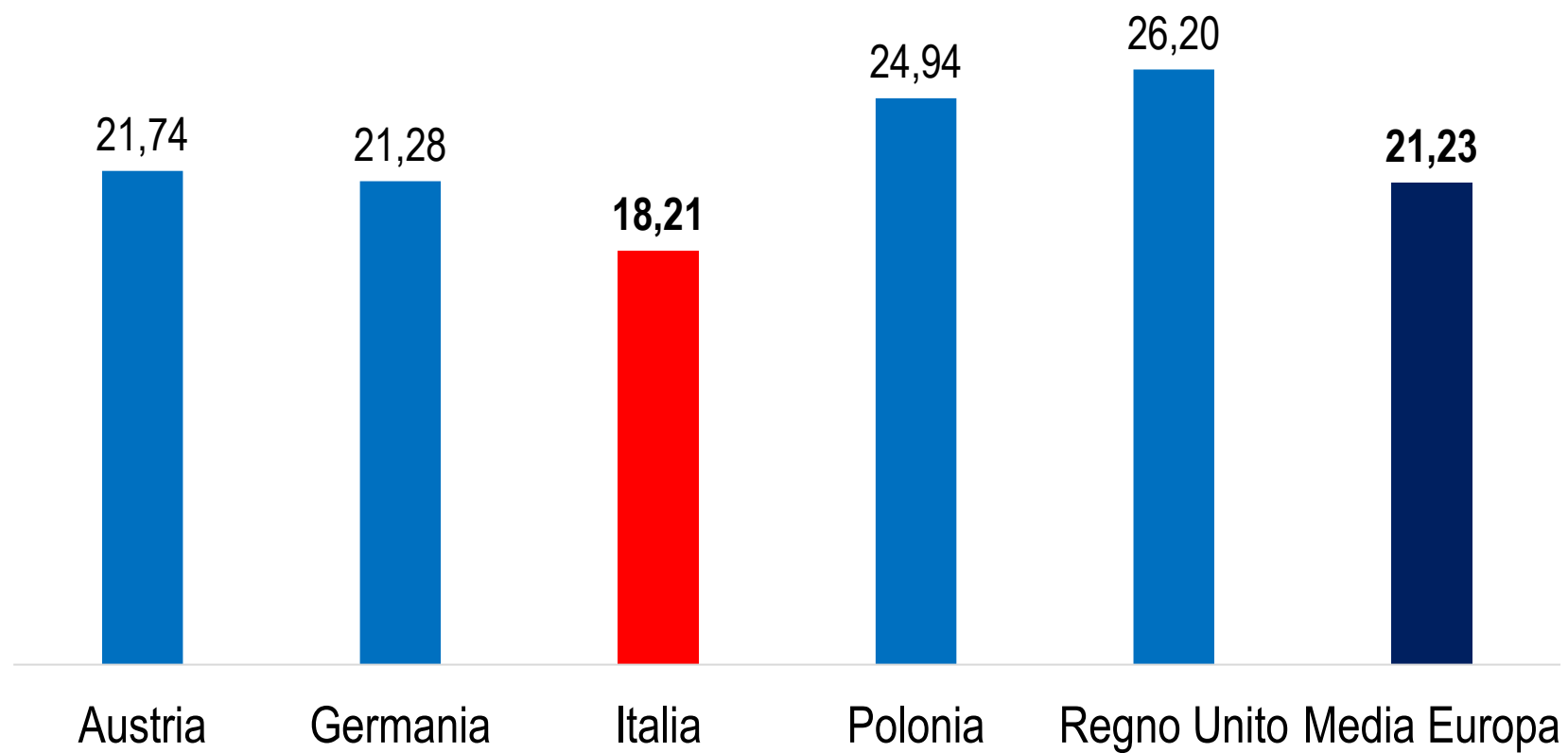
## Merci - Quota di mercato del treno (su gomma+ferro)





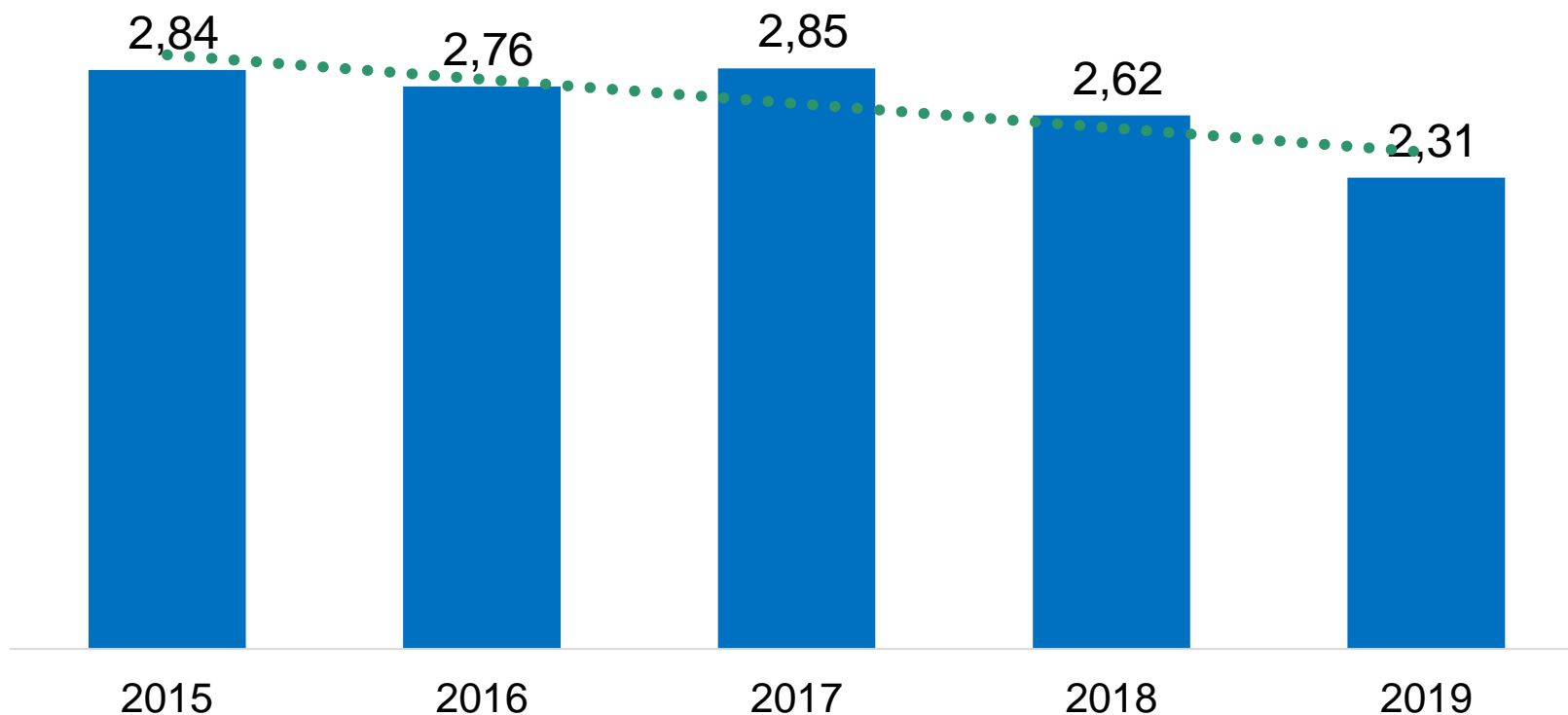
# Settore Ferroviario Merci

## Ricavi per treno KM Merci (in euro)



# Il pedaggio Ferroviario merci in Europa

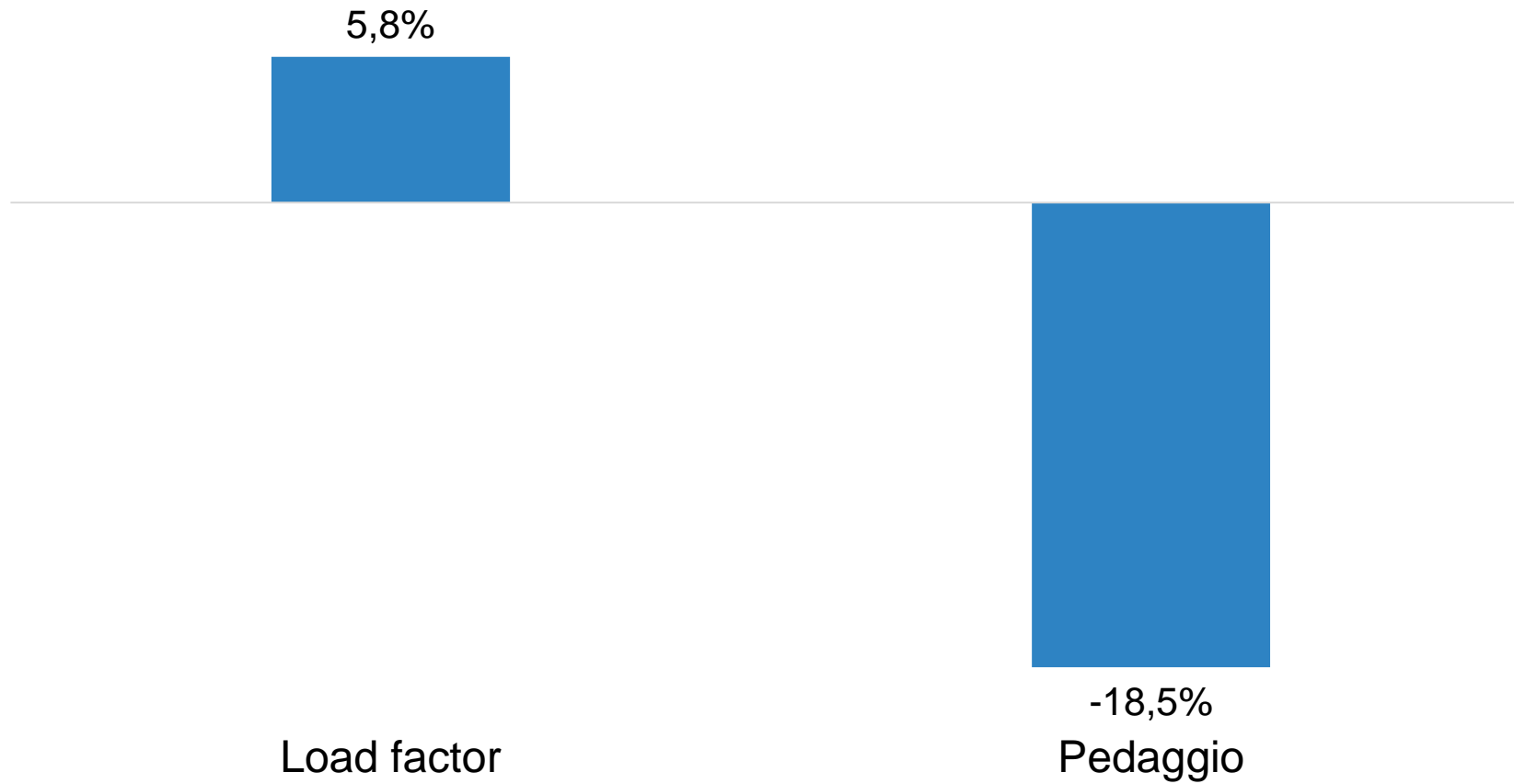
## Pedaggio Merci in Europa (Euro per TKM)



Fonte: IRG Rail

# Efficienza: Pedaggio e Riempimento in Europa

## Efficienza in Europa (2019 vs 2015)

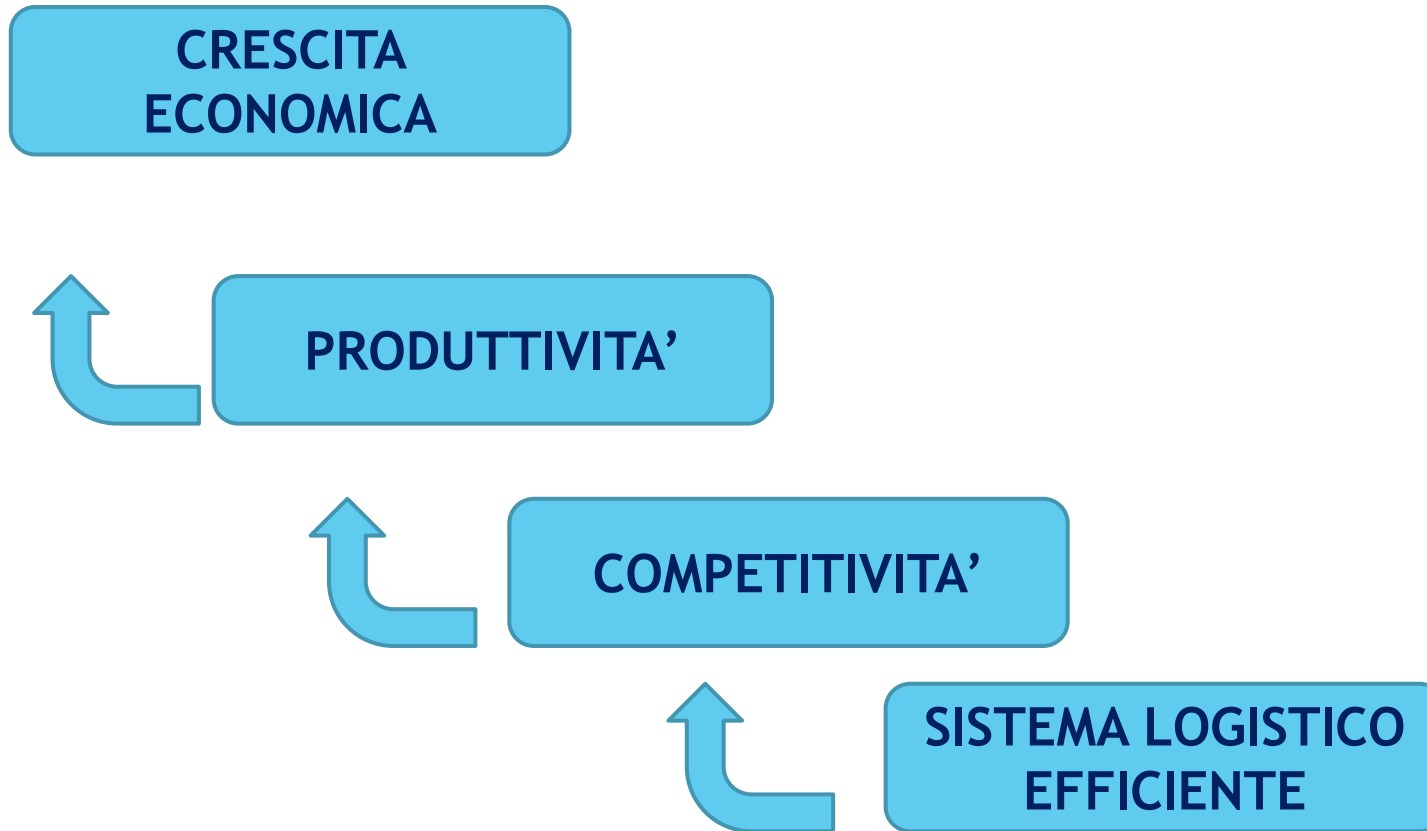


Fonte: Elaborazione Andrea Giuricin su dati IRG Rail

# Il pedaggio Ferroviario



# Crescita economica



# EFFICIENZA LOGISTICA

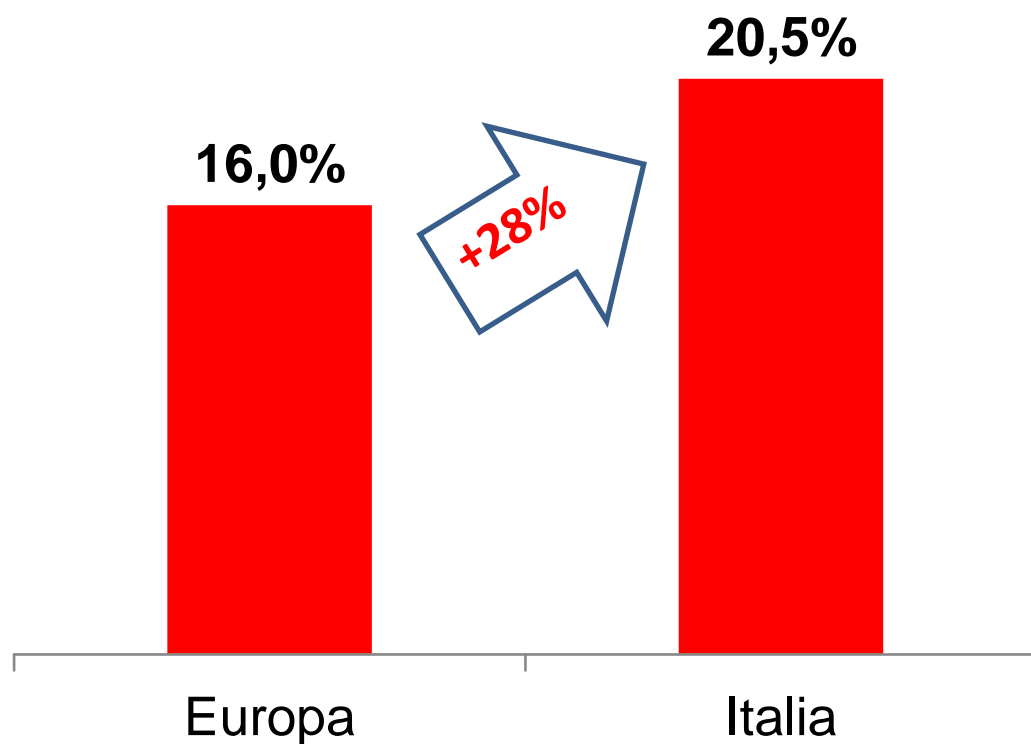
Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs	Infrastructure	International shipments	Logistics competence	Tracking & tracing	Timeliness
Germany	2018	1	4.20	4.09	4.37	3.86	4.31	4.24	4.39
Sweden	2018	2	4.05	4.05	4.24	3.92	3.98	3.88	4.28
Belgium	2018	3	4.04	3.66	3.98	3.99	4.13	4.05	4.41
Austria	2018	4	4.03	3.71	4.18	3.88	4.08	4.09	4.25
Japan	2018	5	4.03	3.99	4.25	3.59	4.09	4.05	4.25
Italy	2018	19	3.74	3.47	3.85	3.51	3.66	3.85	4.13

Fonte: Banca Mondiale

- Il Logistic Performance Index (LPI), creato dalla Banca Mondiale, sintetizza l'efficienza del sistema logistico in diversi Paesi.
- L'Europa avrebbe bisogno di una visione maggiormente integrata, ma vi sono casi efficienti all'interno del nostro Continente.
- L'Italia sconta di alcune debolezze strutturali, dall'infrastruttura fino al sistema delle Dogane.
- Per tale ragione è solo al 19° posto in questa graduatoria.

# COSTO DELLA LOGISTICA IN ITALIA

## Costo Logistica



➤ I costi della logistica, raffrontati al costo della produzione, hanno in Italia dei costi superiori alla media Europea.

➤ Secondo uno studio AT Kearney la logistica italiana costa fino al 28 per cento in più rispetto alla media europea.

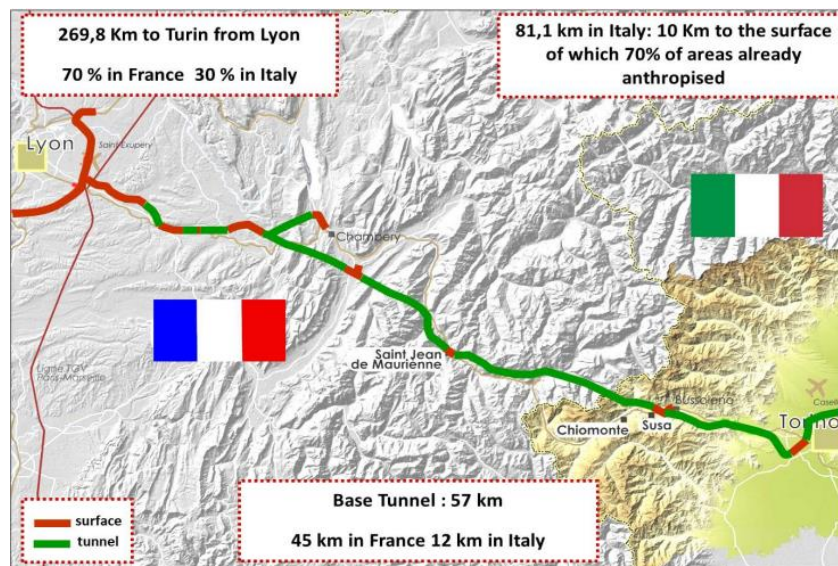
➤ Questo è dovuto ai diversi punti prima elencati (dalla burocrazia alla mancanza di visione europea).

➤ E' possibile rendere più efficiente la catena logistica italiana con un maggior utilizzo di modalità "adeguate".

Fonte: TRA consulting su dati AT Kearney



# OTTICA EUROPEA



## TAV: Torino-Lione costo per l'Italia

Mld Euro

Tunnel

2,7

Connessione Torino

1,6

Nodo Urbano Torino

0,2

*Costo diretto Totale*

**4,5**



## TAV: Terzo Valico

Mld Euro

*Costo a vita intera*

**6,1**



*Costo Alitalia 2008-2021*

***Oltre 10 mld***

# Problematiche ed opportunità

- Colli di bottiglia infrastrutturali nei porti e nel network ferroviario
- PNRR grande opportunità per risolvere queste problematiche
- Opportunità per l'Italia, paese «trasformatore»
- Differenza tra investimenti nell'«hardware» (infrastrutture fisiche) o nel «software» (riforme)
- Fare attenzione a fare le riforme

# THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

Contact details:

Prof. Dr. Andrea Giuricin

Mob: +393386938369

Email: [andrea.giuricin@unimib.it](mailto:andrea.giuricin@unimib.it)