

PROGETTI

(di seguito un elenco indicativo, non esaustivo)

Top 100 Projects for 2013 <http://top100projects.ca/2013filters/>

QUEBEC

Infrastrutture e Trasporti

Per consultare le opportunità per le imprese in Quebec nei progetti e nelle forniture visitare i siti:

<https://www.seao.ca/> e <http://www.merx.com/>

- PIANO PER IL PROLUNGAMENTO DEL METRO DI MONTREAL

Prolungamento di oltre 20km di tunnel della rete esistente e costruzione di 19 nuove stazioni.

- STUDIO DI FATTIBILITÀ IN CORSO DEL TRAM ELETTRICO DELLA CITTÀ DI MONTRÉAL

Costruzione di una prima linea su una distanza di 13 km che prevede 32 stazioni, un investimento di CAD 1 miliardo ed il trasporto di 27 milioni di persone l'anno.

- TRENO LEGGERO LRT (Light Rail Transit) PER IL TRASPORTO PUBBLICO SUL NUOVO PONTE CHAMPLAIN

Costruzione prevista entro il 2021, stanziamento di CAD 28 milioni per la creazione di un project office che si occuperà della realizzazione del progetto, investimento stimato a CAD 2 miliardi che comprende la costruzione di 8 stazioni su un percorso di 15 km.

- PROGETTO DI RICOSTRUZIONE DELL'ÉCHANGEUR TURCOT

Progetto per la ricostruzione dello svincolo Turcot a un costo stimato in CAD 3,7 miliardi, composto da 13 km di autostrade e 25 bretelle d'accesso non lontano dal centro di Montréal prevede anche una serie di misure volte alla riqualificazione dei quartieri interessati mettendo l'accento sullo sviluppo dei trasporti pubblici.

- ASSEGNATO STUDIO DI FATTIBILITÀ PER UN COLLEGAMENTO TRAM QUEBEC-LEVIS

Realizzazione di un tram tra la città di Québec e la città di Lévis su una distanza di 35 km per un investimento previsto di CAD 2 miliardi.

Energie Rinnovabili

- WIND FARM PROJECT LOCATION MAP (IN FRENCH)-Projects completed or under construction

<http://www.mrn.gouv.qc.ca/english/energy/wind/wind-projects.jsp>

- APPALTI PER 800 MW DI ENERGIA EOLICA

Previsto l'acquisto da parte di Hydro Québec di 800 MW di energia eolica, saranno pubblicati quest'autunno due bandi di gara, un primo appalto sarà aperto a tutti gli operatori nel settore dell'energia eolica mentre un secondo sarà riservato alle Prime Nazioni. In entrambi i casi i progetti dovranno avere un contenuto locale superiore al 60%.

ONTARIO

Infrastrutture e Trasporti

- Il Governo dell'Ontario ha confermato l'impegno 2013 di investire CAD 13,5 miliardi per la costruzione ed il miglioramento di strade, trasporti e progetti municipali infrastrutturali, in particolare nei seguenti progetti: "City of Ottawa's light rail transit (LRT) project" -CAD 600 milioni; "Waterloo Region's rapid transit project" - CAD 300 milioni; "TTC subway line extension" a York University e fino a Vaughan - up to \$870 million.

- La Provincia prevede anche di incrementare i fondi e la collaborazione con Metrolinx relativamente al progetto "The Big Move project".

- Il Governo prevede la costruzione di nuove "high-occupancy vehicle (HOV) lanes sulle sezioni delle Highway 401, 404, 410 e 427 in the Greater Toronto Area.

- PROGETTI EGLINTON CROSSTOWN LRT E SCARBOROUGH LRT LINES (19 km, CAD 8 miliardi) reti di trasporto metropolitano dell'hinterland di Toronto
- Progetto di infrastruttura per lo sviluppo di una rete di stazioni di ricarica di macchine elettriche (del Ministero dei Trasporti)
- PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE WATERFRONT TORONTO
Comprende un'area di 800 ettari che si estende per 3,5 km sul lago Ontario, un progetto del valore di CAD 1,5 miliardi che prevede la costruzione di 1.700 appartamenti e uffici, di cui una prima fase di completamento è attesa per il 2015, quando si svolgeranno i giochi Pan Americans, successivamente l'intero complesso dovrebbe essere terminato per il 2024.

Energie Rinnovabili

- RENEWABLE ENERGY PROJECT LISTING
http://www.ene.gov.on.ca/environment/en/subject/renewable_energy/projects/index.htm
- PROGETTO PER IL TRATTAMENTO DI BIOSOLIDI
valore di CAD 150 milioni, per la città di Hamilton.

BRITISH COLUMBIA

Infrastrutture e Trasporti

- PACIFIC GATEWAY TRANSPORTATION STRATEGY
La grande strategia richiede un investimento di CAD 25 miliardi entro il 2020, in aggiunta ai CAD 22 miliardi già previsti, che prevedono: CAD 3,1 miliardi per incrementare la capacità dei maggiori snodi stradali e ferroviari, CAD 18 miliardi per sostenere la costruzione di 3 centrali di LNG in B.C., CAD 3,8 miliardi per aumentare la capacità dei terminali nei porti del B.C. (tra cui l'enorme progetto di espansione del cosiddetto "Deltaport" che comporterebbe il raddoppio delle dimensioni del porto di Delta e dei flussi commerciali tra Canada e Asia).

- KITIMAT E PRINCE RUPERT

Previsti investimenti pari a CAD 18 miliardi nelle infrastrutture nei prossimi sette anni a supporto dei grandi progetti energetici di LNG del British Columbia.

Energie Rinnovabili

- ALLO STUDIO LA COSTRUZIONE DI UNA CENTRALE IDROELETTRICA IN BRITISH COLUMBIA

BC Hydro prevede di costruire una diga e una centrale idroelettrica per la produzione di 1.100 MW di energia vicino a Fort St. John, il progetto è in fase di pianificazione ed è stato presentato alle agenzie di valutazione ambientale provinciale e federale, l'investimento è stimato in CAD 7,9 miliardi.

ALBERTA

Oil & Gas

- OLEODOTTO KINDER MORGAN

In programma il piano di espansione dell'oleodotto Trans Mountain della Kinder Morgan (dalla Provincia dell'Alberta al porto di Burnaby, nella cintura metropolitana di Vancouver) che prevede un investimento di CAD 5,4 miliardi per un flusso pari a 900.000 barili al giorno.

- PROGETTI LNG IN FASE DI SVILUPPO NELL'ALBERTA PER L'ESPORTAZIONE DEL GAS IN ASIA

Kitimat 487 bcf/yr - LNG Canada/Shell, KOGAS, Mitsubishi, PetroChina 585 bcf/yr - BC LNG Export Co-operative 98 bcf/yr - Pacific Northwest LNG/Progress/Petronas 300 bcf/yr - Nexen/Inpex - Prince Rupert LNG/BG Group 1.000 bcf/yr - AltaGas/Idemitsu Kosan 100 bcf/yr.

- ESPANSIONE GASDOTTI IN FASE DI SVILUPPO

Enbridge Gateway 2017: 525.000 bcf/d - Kinder Morgan Trans Mountain Current: 300.000 bcf/d 2017: +590.000 bcf/d - TransCanada Keystone XL 2015: 830.000 bcf/d - Enbridge Mainline Current: 2,3 million bcf/d Q1 2016-AB Clipper: +350.000 bcf/d - etc.