

## 5.2. Trasporto intermodale

### Inquadramento normativo

Nel caso di trasporto intermodale di rifiuti, sono tenuti ad aderire al sistema Sistri anche i seguenti soggetti:

- a) in caso di trasporto marittimo, il terminalista concessionario dell'area portuale di cui all'articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e l'impresa portuale di cui all'articolo 16 della citata legge n. 84 del 1994, ai quali sono affidati i rifiuti in attesa dell'imbarco o allo sbarco, in attesa del successivo trasporto;
- b) in caso di trasporto ferroviario, i responsabili degli uffici di gestione merci e gli operatori logistici presso le stazioni ferroviarie, gli interporti, gli impianti di terminalizzazione e gli scali merci ai quali sono affidati i rifiuti in attesa della presa in carico degli stessi da parte dell'impresa ferroviaria o dell'impresa che effettua il successivo trasporto.

Nel caso di trasporto marittimo di rifiuti, l'armatore o il noleggiatore che effettuano il trasporto possono delegare gli adempimenti, di cui DM 17/09/2010 e ssmm, al raccomandatario marittimo di cui alla legge 4 aprile 1977, n. 135. In tale ipotesi il raccomandatario consegna al comandante della nave la copia della scheda Sistri— Area movimentazione, debitamente compilata. Il comandante della nave all'arrivo provvede alla consegna della copia della scheda al raccomandatario rappresentante l'armatore o il noleggiatore presso il porto di destinazione.

Nel caso di trasporto intermodale di rifiuti, le attività di carico e scarico, di trasbordo, nonché le soste tecniche all'interno dei porti e degli scali ferroviari, degli interporti, impianti di terminalizzazione e scali merci devono essere effettuate nel più breve tempo possibile e, comunque, non superare i quattro giorni.

### Procedura

Il produttore inserisce tutti i soggetti coinvolti nella filiera del trasporto intermodale nella scheda SISTRI Area Movimentazione, compilando la sezione relativa all'indicazione della tratta intermodale.

In tale sezione il produttore deve indicare i soggetti presenti nella movimentazione nell'ordine in cui partecipano alla filiera di trasporto. (ad esempio: trasportatore su gomma, operatore logistico, impresa ferroviaria, operatore logistico, trasporto su gomma)

Si ricorda che per il trasporto ferroviario e marittimo i vettori coinvolti **non sono dotati di black box** e i dati relativi al percorso saranno comunicati con le modalità di seguito esposte.

### Monomodale treno

In tal caso il produttore indica nella scheda SISTRI Area Movimentazione l'impresa ferroviaria operante nella movimentazione dei suoi rifiuti.

Tale scheda deve essere sempre compilata:

- nel caso di rifiuti speciali non pericolosi, prima dell'inizio della movimentazione;
- nel caso di rifiuti speciali pericolosi, almeno quattro ore prima dell'inizio della movimentazione.

A questo punto, il delegato dell'impresa ferroviaria accede al sistema SISTRI e compila la **Scheda SISITRI Area Movimentazione** (cfr. *Guida Utente Trasportatori*) nelle parti di sua competenza.

Tale scheda deve essere sempre compilata:

- nel caso di rifiuti speciali non pericolosi, prima dell'inizio del trasporto;
- nel caso di rifiuti speciali pericolosi, almeno due ore prima del trasporto.

Al termine della movimentazione l'impresa ferroviaria comunica al sistema SISTRI, entro 24 ore, i dati relativi al percorso effettuato dal treno.

### **Monomodale nave**

In tal caso il produttore indica nella scheda SISTRI Area Movimentazione l'armatore o il noleggiatore che effettua il trasporto dei suoi rifiuti.

Tale scheda deve essere sempre compilata:

- nel caso di rifiuti speciali non pericolosi, prima dell'inizio della movimentazione;
- nel caso di rifiuti speciali pericolosi, almeno quattro ore prima dell'inizio della movimentazione.

A questo punto, il delegato dell'impresa marittima accede al sistema SISTRI e compila la **Scheda SISITRI Area Movimentazione** (cfr. *Guida Utente Trasportatori*) nelle parti di sua competenza.

Tale scheda deve essere sempre compilata:

- nel caso di rifiuti speciali non pericolosi, prima dell'inizio del trasporto;
- nel caso di rifiuti speciali pericolosi, almeno due ore prima del trasporto.

Per questa fattispecie il sistema SISTRI provvede ad inserire i dati relativi al percorso effettuato dalla nave.

### **Gomma → treno**

Dopo l'inserimento ad opera del produttore di tutti i soggetti coinvolti nella movimentazione, nell'ordine esatto in cui vengono coinvolti, ognuno di essi compila i campi relativi alle informazioni di propria competenza.

Il conducente del mezzo su gomma consegna all'eventuale operatore logistico o all'impresa ferroviaria, qualora coinvolta direttamente, presso la stazione ferroviaria, l'interporto, l'impianto di terminalizzazione o lo scalo merci la scheda SISTRI Area Movimentazione.

Nel caso in cui sia presente l'operatore logistico il conducente del mezzo è tenuto ad inserire il dispositivo USB associato alla black box nel computer dell'operatore stesso. Il sistema effettua così la registrazione di scarico nel registro cronologico del trasportatore su gomma e quella di carico nel registro cronologico dell'operatore logistico. Al momento della consegna dei rifiuti all'impresa ferroviaria l'operatore logistico consegna la scheda SISTRI Area Movimentazione al responsabile della presa in carico dei rifiuti, completata con l'indicazione manuale della data e dell'ora del passaggio di consegna. A seguito di questa operazione e il prima possibile il delegato

dell'impresa ferroviaria deve inserire la data e l'ora di presa in carico dei rifiuti all'interno del sistema SISTRI e firmare elettronicamente la scheda.

Nel caso in cui sia presente direttamente l'impresa ferroviaria il conducente del mezzo è tenuto ad inserire, qualora possibile, il dispositivo USB associato alla black box nel computer dell'impresa stessa. Il sistema effettua così la registrazione di scarico nel registro cronologico del trasportatore su gomma e quella di carico nel registro cronologico dell'impresa ferroviaria. Qualora non fosse possibile l'inserimento del dispositivo USB nel computer dell'impresa ferroviaria, il conducente e il responsabile della presa in carico dei rifiuti dell'impresa ferroviaria, presente sul posto, sottoscrivono la copia cartacea della scheda SISTRI Area Movimentazione, completata con l'indicazione manuale della data e dell'ora del passaggio di consegna. A seguito di questa operazione e il prima possibile il delegato dell'impresa ferroviaria deve inserire la data e l'ora di presa in carico dei rifiuti all'interno del sistema SISTRI.

### **Treno → gomma**

All'arrivo del treno presso la stazione ferroviaria, l'interporto, l'impianto di terminalizzazione o lo scalo merci il responsabile della movimentazione dei rifiuti dell'impresa ferroviaria consegna la scheda SISTRI Area Movimentazione all'operatore logistico, qualora presente, o direttamente al conducente del mezzo di trasporto.

Nel primo caso il responsabile della movimentazione dei rifiuti dell'impresa ferroviaria e l'operatore logistico, presenti sul posto, sottoscrivono la copia cartacea della scheda SISTRI Area Movimentazione, completata con l'indicazione manuale della data e dell'ora del passaggio di consegna. A seguito di questa operazione e il prima possibile, l'operatore logistico deve inserire la data e l'ora di presa in carico dei rifiuti all'interno del sistema SISTRI. A questo punto il conducente del mezzo è tenuto ad inserire il dispositivo USB associato alla black box nel computer dell'operatore logistico. Il sistema effettua così la registrazione di scarico nel registro cronologico dell'operatore logistico/terminalista e quella di carico nel registro cronologico del trasportatore su gomma.

Nel secondo caso, quando i rifiuti vengono conferiti direttamente all'impresa di autotrasporto, il responsabile della movimentazione dei rifiuti dell'impresa ferroviaria consegna la scheda SISTRI Area Movimentazione al conducente del mezzo di trasporto, entrambi devono indicare manualmente la data e l'ora del passaggio di consegna e sottoscrivere la scheda SISTRI Area Movimentazione. Una copia della predetta scheda rimarrà all'impresa ferroviaria e una copia seguirà il trasporto dei rifiuti fino all'impianto di destinazione. A seguito dell'inserimento manuale dei dati nella scheda e comunque il prima possibile il delegato dell'impresa ferroviaria dovrà inserire la data e l'ora di presa in carico dei rifiuti all'interno del sistema SISTRI. Qualora siano presenti unità locali dell'impresa di trasporto ferroviario attrezzate con la tecnologia necessaria, il conferimento avverrà mediante l'inserimento del dispositivo USB associato alla black box nel computer dell'impresa ferroviaria con successiva stampa della scheda SISTRI Area Movimentazione.

## **Gomma → nave → gomma**

Dopo l'inserimento di tutti i soggetti coinvolti nella movimentazione, nell'ordine esatto in cui vengono coinvolti, ad opera del produttore, ognuno di essi compila i campi relativi alle informazioni di propria competenza.

Il conducente consegna all'eventuale terminalista/direttamente al raccomandatario o all'armatore o noleggiatore la scheda SISTRI Area Movimentazione.

Nel caso in cui sia presente il terminalista il conducente del mezzo è tenuto ad inserire il dispositivo USB associato alla black box nel computer del terminalista stesso. Il sistema effettua così la registrazione di scarico nel registro cronologico del trasportatore su gomma e quella di carico nel registro cronologico del terminalista. Al momento dell'imbarco dei rifiuti sulla nave il terminalista consegna la scheda SISTRI Area Movimentazione al comandante della nave, completata con l'indicazione manuale della data e dell'ora del passaggio di consegna. A seguito di questa operazione e il prima possibile, l'armatore o il noleggiatore deve inserire la data e l'ora di presa in carico dei rifiuti all'interno del sistema SISTRI e firmare elettronicamente la scheda. Nel caso in cui l'armatore/noleggiatore abbia delegato il raccomandatario alle attività previste dalla Legge 4 aprile 1977, n. 135, il terminalista conferirà al raccomandatario la scheda SISTRI Area Movimentazione. Quest'ultimo, una volta imbarcati i rifiuti nella nave, consegnerà la scheda al comandante della nave.

La stessa operazione si ripete all'arrivo presso il porto di destinazione.

Nel caso in cui i rifiuti vengano conferiti direttamente all'armatore/noleggiatore il conducente del mezzo è tenuto ad inserire, qualora possibile, il dispositivo USB associato alla black box nel computer dell'armatore o del noleggiatore. Il sistema effettua così la registrazione di scarico nel registro cronologico del trasportatore su gomma e quella di carico nel registro cronologico dell'armatore/noleggiatore. Qualora non fosse possibile l'inserimento del dispositivo USB nel computer dell'armatore/noleggiatore, il conducente e l'armatore/noleggiatore, presenti sul posto, sottoscrivono la copia cartacea della scheda SISTRI Area Movimentazione, completata con l'indicazione manuale della data e dell'ora del passaggio di consegna. A seguito di questa operazione e comunque il prima possibile l'armatore/noleggiatore deve inserire la data e l'ora di presa in carico dei rifiuti all'interno del sistema SISTRI.

All'arrivo della nave presso il porto di destinazione il comandante consegna la scheda SISTRI Area Movimentazione al raccomandatario, al terminalista o direttamente al conducente del mezzo di trasporto su strada.

Nel primo caso il comandante della nave e o il raccomandatario sottoscrivono la copia cartacea della scheda SISTRI Area Movimentazione, completata con l'indicazione manuale della data e dell'ora del passaggio di consegna. A seguito di questa operazione e il prima possibile, il raccomandatario deve consegnare la scheda SISTRI Area Movimentazione al terminalista che dovrà inserire la data e l'ora di presa in carico dei rifiuti all'interno del sistema SISTRI. A questo punto, una volta conferiti i rifiuti all'impresa di autotrasporto, il conducente del mezzo è tenuto ad inserire il dispositivo USB associato alla black box nel computer del

terminalista. Il sistema effettua così la registrazione di scarico nel registro cronologico del terminalista e quella di carico nel registro cronologico del trasportatore su gomma.

Nel secondo caso, quando i rifiuti vengono conferiti direttamente al terminalista, il comandante della nave consegna la scheda SISTRI Area Movimentazione al terminalista stesso, entrambi devono indicare manualmente la data e l'ora del passaggio di consegna e sottoscrivere la scheda SISTRI Area Movimentazione. A questo punto, una volta conferiti i rifiuti all'impresa di trasporto, il conducente del mezzo è tenuto ad inserire il dispositivo USB associato alla black box nel computer del terminalista. Il sistema effettua così la registrazione di scarico nel registro cronologico del terminalista e quella di carico nel registro cronologico del trasportatore su gomma.

Nel terzo caso, quando i rifiuti vengono conferiti direttamente sui mezzi di trasporto, il comandante della nave consegna la scheda SISTRI Area Movimentazione al conducente del mezzo di trasporto, entrambi devono indicare manualmente la data e l'ora del passaggio di consegna e sottoscrivere la scheda SISTRI Area Movimentazione. Una copia della predetta scheda rimarrà all'armatore/noleggiatore e una copia seguirà il trasporto dei rifiuti fino all'impianto di destinazione. A seguito dell'inserimento manuale dei dati nella scheda e comunque il prima possibile il delegato dell'impresa di trasporto dovrà inserire la data e l'ora di presa in carico dei rifiuti all'interno del sistema SISTRI. Qualora siano presenti unità locali dell'armatore/noleggiatore attrezzate con la tecnologia necessaria, il conferimento avverrà mediante l'inserimento del dispositivo USB associato alla black box nel computer dell'armatore con successiva stampa della scheda SISTRI Area Movimentazione.

*Le procedure sopra descritte sono state previste per i casi più complessi, fattispecie minori trovano comunque applicazione con le informazioni fornite in precedenza.*