

**UNIPOINT**  
Unione Nazionale Imprese Portuali



# Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry

Milano 22-23 febbraio 2023

Sessione PNRR Flash

PNRR, non solo infrastrutture – Nuova disciplina delle concessioni portuali

Intervento del Segretario Generale di UNIPOINT  
dott. Paolo Ferrandino



## UNIPORT Unione Nazionale Imprese Portuali

Rappresenta, sostiene e promuove aziende che svolgono attività di:

- Attività di imbarco, sbarco e movimentazione delle merci e servizi complementari ex art. 16, legge n. 84 del 1994;
- Terminalista portuale in regime di concessione demaniale marittima ex art. 18, legge n. 84 del 1994;
- Gestione di terminal passeggeri.

Oltre 30 imprese associate, le maggiori imprese del segmento di traffico contenitori dei porti italiani (60-65% del totale); principali terminal crocieristici e per il traffico Ro-Ro; terminal rinfuse e multipurpose, sui versanti occidentale e orientale del Paese, tanto a nord quanto a sud.



# PNRR e concessioni demaniali marittime

## Perché?

Tra i 57 obiettivi (target) e traguardi (milestone) del PNRR riconducibili al settore trasporti e alla responsabilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da conseguire entro il 2026:

- 47 infrastrutture
- 10 riforme



# Le riforme previste dal PNRR che riguardano il sistema portuale; obiettivo miglioramento della competitività – Componente intermodalità e logistica integrata

- Semplificazione procedura di pianificazione strategica in ambito portuale – Scadenza T4/2022  
**Traguardo raggiunto** (art. 4, c. 1-septies, decreto-legge 121/2021 convertito in legge n. 156/2021)
- Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing – Scadenza T4/2022. **Traguardo raggiunto** (art. 33, decreto-legge 36/2022 convertito in legge 79/2022)
- Aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali – Scadenza T4/2022  
**Traguardo raggiunto** (Decreto Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze 28 dicembre 2022, n. 2022, pubblicato in G.U. 31.12.2022)
- Istituzione di una piattaforma strategica nazionale per porti e interporti al fine di sviluppare la digitalizzazione dei servizi passeggeri e merci – **Scadenza T2/2024**



# Il Decreto MIT-MEF 28.12.2022, n. 202

“Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine”

## Perché il Regolamento, fonti (normative e non)

- L’art. 18 della legge n. 84 del 1994;
- L’art. 5 della legge n. 118 del 2022 (legge annuale per il mercato e la concorrenza);
- La Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti 30 maggio 2018, n. 57.



# Il Decreto MIT-MEF 28.12.2022, n. 202

“Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine”

## Le finalità:

- Attuare delle norme attese da anni;
- Superare le disomogeneità conseguenti la mancata attuazione di quanto previsto dalle norme;
- Adeguare il sistema nazionale a orientamenti e regole europee.



# Il Decreto MIT-MEF 28.12.2022, n. 202

## “Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine”

### I contenuti:

- Le procedure per il rilascio delle concessioni (l'evidenza pubblica);
- I requisiti dell'aspirante concessionario;
- La durata;
- Le forme di pubblicità;
- Il canone di concessione (componente fissa e variabile, misura minima, rivalutazione);
- Aspetti successivi al rilascio della concessione (modifica del contenuto – estensione e durata della concessione; il trasferimento di quote di controllo di società concessionaria; il fine concessione);
- Le attività di verifica dell'Autorità concedente.



# Il Decreto MIT-MEF 28.12.2022, n. 202

## “Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine”

### Valutazioni:

- Finalmente criteri applicativi per tutte le Autorità concedenti;
- Criteri ancora poco certi.



# Il Decreto MIT-MEF 28.12.2022, n. 202

## “Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine”

**Come risolvere gli aspetti più problematici?**

Dal confronto con gli operatori le opportunità di soluzione



*Grazie per l'attenzione*

*Paolo Ferrandino - Uniport*