

BOZZA DI VERBALE DI INTESA

Proposta Federreti/FiseAcap - 20 ottobre 2017

Addì, ... , in Roma, si sono incontrate

Federreti e FiseAcap

e le Segreterie nazionali delle OO.SS.

Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Sla Cisl, Ugl Viabilità e Logistica,

quali fonti istitutive dell'Ente Bilaterale Nazionale delle società concessionarie di Autostrade e Trafori - EBINAT.

PREMESSO CHE

l'art. 48 dell'accordo di rinnovo 4 agosto 2011, istituendo l'Ente Bilaterale Nazionale del comparto autostrade e trafori per sviluppare e diffondere il welfare integrativo nelle società, ha elencato le attività ad esso affidate attribuendogli anche la facoltà di aggiungervi "tutte le materie che le Parti decideranno di inserire";

l'art. 56 - "Ente Bilaterale" del ccnl autostrade e trafori 29 luglio 2016 ha previsto che le fonti istitutive:

- "si adopereranno per la riforma dello statuto, valutando ipotesi di integrazione delle attuali attività dell'Ente";
- ritengono necessario "definire una norma statutaria che stabilisca un criterio di proporzionalità tra quanto versato e quanto ricevuto in termini di prestazione dai lavoratori delle singole aziende";
- "condividono altresì di utilizzare parte del patrimonio accumulato per stipulare una polizza premorienza e LTC a favore di tutti i lavoratori del settore e per integrare il reddito in caso di congedo parentale per maternità/paternità"; fermo restando che tali "trattamenti saranno sostitutivi di analoghe prestazioni già presenti in azienda";

con il Verbale di accordo 11 novembre 2016, le fonti istitutive hanno concordato la modifica degli artt. 9 ("Patrimonio dell'Ente") e 12 ("Scioglimento e cessazione") dello Statuto approvato in data 30 ottobre 2012;

LE PARTI HANNO CONVENUTO QUANTO SEGUE.

1. Le Premesse sono parte integrante del presente Verbale.
2. Le fonti istitutive si impegnano a far pervenire alla Presidenza e al Consiglio Direttivo di EBiNAT, al più tardi entro il prossimo mese di novembre, la loro condivisa proposta di riforma dello Statuto, nell'obiettivo di accrescere l'efficacia e l'efficientamento della gestione dell'Ente.
3. Al più tardi entro il mese di dicembre 2017, il Consiglio Direttivo dell'Ente approverà la predetta proposta, che, tra l'altro – a decorrere da tale data –, dovrà prevedere l'attribuzione all'Assemblea dei soci del potere di deliberare in ordine all'approvazione delle modifiche dello Statuto.
4. A integrale sostituzione dell'elencazione delle attività dell'Ente, stabilita dall'art. 48 dell'accordo di rinnovo 4 agosto 2011 e recepita dall'art. 3 dello Statuto dell'Ente, le fonti istitutive concordano la seguente nuova formulazione, che rimettono al Consiglio Direttivo di EBiNAT per la conseguente approvazione:

“Art. 3 – Scopi e finalità.

In forza della contribuzione che le società concessionarie di autostrade e trafori sono tenute a versare a EBiNAT in ottemperanza al relativo ccnl da esse applicato, tenuto conto delle risorse economiche appostate nel bilancio preventivo annuale approvato dagli Organi statutari, le attività che l'Ente può programmare e promuovere a favore dei dipendenti sono le seguenti:

- a) iniziative di welfare, quali ad esempio: stipula di polizze assicurative per “premorienza” e “long term care (LTC); integrazione del reddito in caso di congedi parentali maternità/paternità; premialità scolastiche; ecc.;
- b) interventi di sostegno economico nel quadro di eventuali processi aziendali di incentivazione all'esodo per specifiche figure professionali, che possano anche favorire percorsi di ricambio intergenerazionale, con particolare riguardo ai lavoratori divenuti inidonei;
- c) formazione per qualificazione o riqualificazione professionale;
- d) formazione, ricerche, indagini, in materia di salute e sicurezza del lavoro, anche ai fini di convenzioni con Inail;
- e) formazione, ricerche, indagini, in materia di pari opportunità, violenza di genere e molestie nei luoghi di lavoro;
- f) ogni altra attività individuata dalle fonti istitutive negli accordi di rinnovo del ccnl o deliberata all'unanimità dal Consiglio Direttivo dell'Ente”.

5. Posto che i possibili interventi di cui al condiviso art. 3, lettere b) e c) dello Statuto conseguono alle differenziate situazioni delle singole realtà aziendali, nel Regolamento di funzionamento di EBINAT dovrà essere introdotto un criterio di proporzionalità tra la contribuzione versata da ogni società e le prestazioni erogabili ai relativi dipendenti.

6. Il Regolamento dovrà recepire le seguenti disposizioni:

“Il Consiglio Direttivo dovrà deliberare annualmente il bilancio di previsione, che, nella programmazione degli interventi da effettuare, dovrà tener conto dell'assoluta esigenza di un solido equilibrio finanziario dell'Ente.

Resta inteso che, in ogni caso, il diritto a fruire delle prestazioni erogate dall'Ente è subordinato alla condizione che le singole aziende siano in regola con le contribuzioni dovute.

Le predette prestazioni sostituiscono analoghe prestazioni comunque assicurate dalle società.

Nel predetto bilancio preventivo, il Consiglio Direttivo, sulla base delle informazioni pervenute dalle società, potrà deliberare la collocazione di una posta per le iniziative di cui all'art. 3, lettere b) e c) dello Statuto, in funzione della complessiva contribuzione dovuta da tutte le società, in coerente applicazione del criterio di cui al comma 5) del verbale di intesa 20 ottobre 2017.

Tutte le deliberazioni sopra richiamate saranno assunte dal Consiglio Direttivo all'unanimità”.

Federreti

Filt Cgil

FiseAcap

Fit Cisl

Uiltrasporti

Sla Cisl

Ugl Viabilità e Logistica